



MAN TGE Flakbil

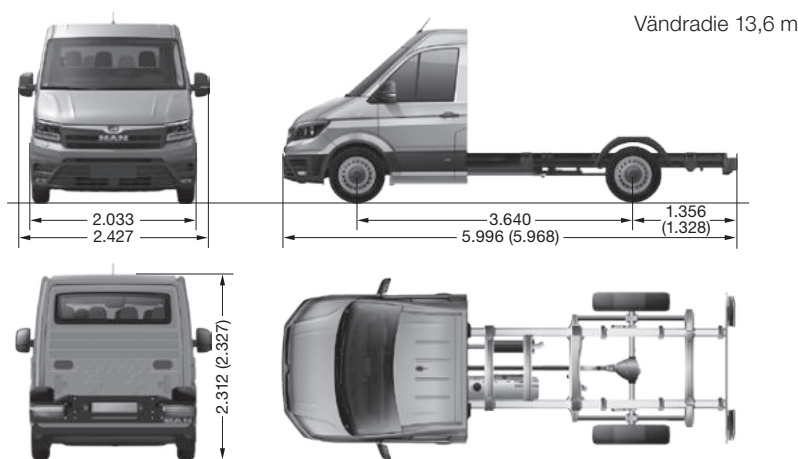
MAN Truck & Bus Väst
Knipplekullen 3B, 417 49 Göteborg

MAN

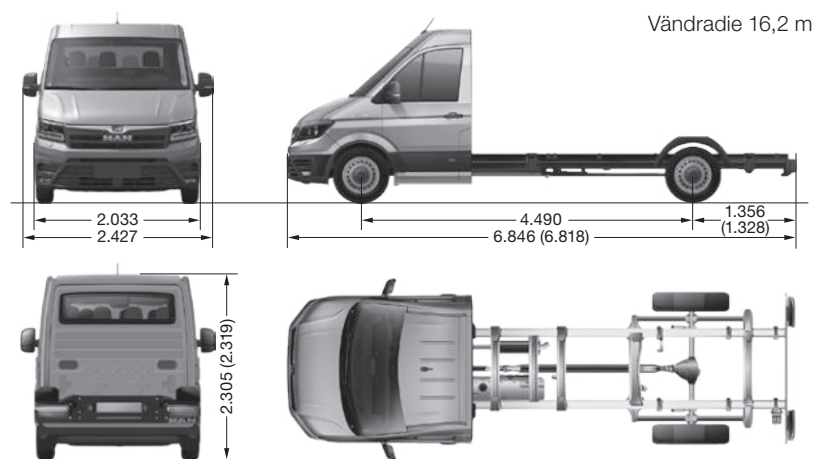
MAN TGE Flakbil

Cylindervolym [cm ³]	1 968	1 968	1 968	1 968
Antal cylindrar	4	4	4	4
Max. effekt [kW (hk)]	75 (102)	90 (122)	103 (140)	130 (177)
Vid varvtal [varv/min]	3 000–3 500	3 250–3 500	3 500–3 600	3 600
Max vridmoment [Nm]	300	300	340	410
Vid varvtal [varv/min]	1 400–2 250	1 400–2 250	1 600–2 250	1 500–2 000
Avgasklass	EU 6	EURO VI	EU 6	EU 6 / EURO VI
Bränsle	Diesel, enligt DIN EN 590	Diesel, enligt DIN EN 590	Diesel, enligt DIN EN 590	Diesel, enligt DIN EN 590
Växellådsvarianter	6-växlad manuell växellåda	6-växlad manuell växellåda	6-växlad manuell växellåda 8-växlad automatväxellåda ¹	6-växlad manuell växellåda 8-växlad automatväxellåda
Drivning	Framhjulsdraft Fyrhjulsdraft 4x4	Bakhjulsdraft med dubbelmonterade däck	Framhjulsdraft Fyrhjulsdraft 4x4 Bakhjulsdraft med enkelmonterade däck	Framhjulsdraft Fyrhjulsdraft 4x4 Bakhjulsdraft med enkelmonterade däck Bakhjulsdraft med dubbelmonterade däck

MAN TGE fordonschassi enkelhytt standard



MAN TGE fordonschassi enkelhytt lång



Utrustningsmöjligheter

P **Parkeringsassistent** – Vid fickparkering styr parkeringsassistenten om föraren så önskar bilen och manövrerar in eller ut din MAN TGE säkert även om utrymmet är begränsat. Föraren accelererar själv, bromsar själv och har därmed alltid fordonet under kontroll. På så sätt hjälper MAN TGE föraren vid parkeringen och förebygger skador till följd av felaktiga parkeringsmanövrar.

E **Nödbromsassistent EBA som standard (Emergency Brake Assist)** – Om MAN TGE närmar sig ett hinder och föraren inte reagerar varnar nödbromsassistentsen, som ingår som standardutrustning, och bromsar automatiskt vid en nödsituation. I kombination med automatväxellåda bromsar bilen vid en hotande kollision till och med helt självständigt ända till dess att bilen står stilla.

B **Backningsassistent** – Backningsassistenten ingår i filbytesassistenten och hjälper föraren när denne backar ut från en parkeringsplats genom att automatiskt bromsa MAN TGE om det finns risk för kollision med korsande trafik.

A **Aktiv filhållningsassistent** – Så snart systemet upptäcker att fordonet oavsiktligt lämnar körfältet griper den aktiva filhållningsassistenten in och styr tillbaka fordonet. Systemet aktiveras automatiskt vid hastigheter på över 65 km/h och fungerar även vid dåligt väder och i mörker.

S **Sidokollisionsskydd** – 16 ultraljudssensorer mäter avståndet till hinder på sidan av MAN TGE och varnar i nödfall för föremål som befinner sig runt fordonet. Displayen på instrumentpanelen visar 360° runt fordonet om det finns en eventuell kollisionsrisk på vägbanan. Dessutom varnar en akustisk signal för kollisioner.

B **Backassistent för släpvagnar** – Aaktiveras vid behov. När man backar med en släpvagn följer MAN TGE automatiskt en av föraren inställd svängvinkel. Föraren accelererar och bromsar och fordonet övertar själva styrningen.

A **Avståndsreglerad farthållare (ACC)** – Avståndsreglerade farthållaren med hastighetsbegränsare sörjer för högsta komfort genom att bromsa in fordonet till stillestånd i kombination med en automatväxellåda.

F **Filbytesassistent**: Från en hastighet på 10 km/h varnar filbytesassistenten vid filbyte för omkörande fordon i döda vinkeln. Systemet bidrar på så sätt till att förhindra eventuella kollisioner vid filbyte – både vid stadskörning och på motorvägen.

S **Sidovindassistent**: Denna assistent håller MAN TGE säkert på vägbanan vid sidovind eller om vägbanan sluttar åt något håll.

T **Trötthetsvarnare**: Om systemet känner av avvikelser i förarens normala körbeteende som tyder på trötthet rekommenderar det föraren att ta en paus genom en akustisk och optisk signal.

F **Flerkrocksbroms**: Flerkrocksbromsen bromsar automatiskt in fordonet helt om en kollision detekteras och bidrar på så sätt till att undvika följdolyckor.

H **Helljusassistent**: Denna assistent känner av framförvarande och mötande fordon och bländar automatiskt av innan dessa fordon bländas.

L **Ljus-/regnsensor**: Reagerar automatiskt vid mörker och regn och reglerar strålkastare och vindrutetorkare.

B **Backstartshjälp**: Automatiskt stötning vid start i backe som kan förhindra att fordonet rullar bakåt.

P **Parkeringsassistent**: Hjälper föraren vid parkeringsmanövrar genom akustiska och optiska signaler som informerar om kvarvarande avstånd framför och bakom fordonet.

B **Backkamera**: Överför bilder till förarhyttens monitor. Hjälper vid inparkering, utparkering och backning.

A **ABS & ESP**: Den elektroniska stabilitetskontrollen är en vidareutveckling av antiblockeringssystemet. Det elektroniskt styrda förarassistanssystemet kan förhindra att fordonet kör av vägen genom att riktat bromsa enskilda hjul.

Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar, produktförändringar, prisjusteringar och eventuella färgavvikelser.

MAN Truck & Bus Väst

Knipplekullen 3B, 417 49 Göteborg

Kenneth Liljeson

Kommersiell Chef

Tel. +46 70 359 00 65 E-mail: kenneth@man-vast.se

Anders Eliasson

Lastbilsförsäljning

Tel. +46 73 339 70 29 E-mail: anders@man-vast.se

MAN